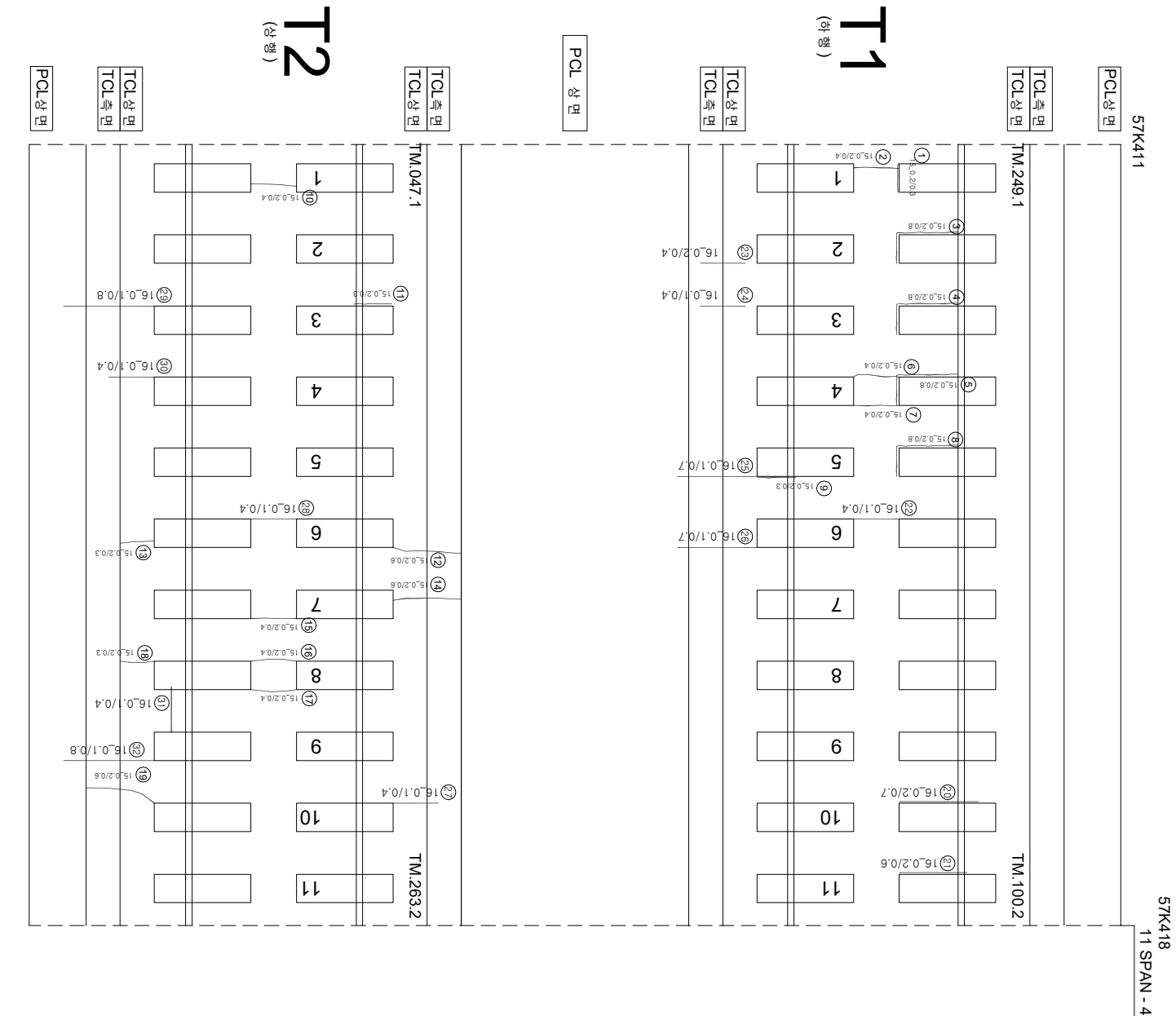


호남고속선 정지고가\_76(57.411~57.418km, S11-4)



| 연번 | 순상     | 폭      | 연장    | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 경계부 군열 | 0.2 mm | 0.3 m |    | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 경계부 군열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 경계부 군열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 경계부 군열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 경계부 군열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 경계부 군열 | 0.2 mm | 0.3 m |    | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 경계부 군열 | 0.2 mm | 0.3 m |    | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 군열     | 0.2 mm | 0.6 m |    | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m |    | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 군열     | 0.2 mm | 0.6 m |    | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 군열     | 0.2 mm | 0.3 m |    | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 군열     | 0.2 mm | 0.6 m |    | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 경계부 군열 | 0.2 mm | 0.7 m |    | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 경계부 군열 | 0.2 mm | 0.6 m |    | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 77  |    |   |    |    |
| 24 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 78  |    |   |    |    |
| 25 | 군열     | 0.1 mm | 0.7 m |    | 79  |    |   |    |    |
| 26 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 80  |    |   |    |    |
| 27 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 81  |    |   |    |    |
| 28 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 82  |    |   |    |    |
| 29 | 군열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 83  |    |   |    |    |
| 30 | 군열     | 0.2 mm | 0.4 m |    | 84  |    |   |    |    |
| 31 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    | 85  |    |   |    |    |
| 32 | 군열     | 0.1 mm | 0.8 m |    | 86  |    |   |    |    |
| 33 |        |        |       |    | 87  |    |   |    |    |
| 34 |        |        |       |    | 88  |    |   |    |    |
| 35 |        |        |       |    | 89  |    |   |    |    |
| 36 |        |        |       |    | 90  |    |   |    |    |
| 37 |        |        |       |    | 91  |    |   |    |    |
| 38 |        |        |       |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 |        |        |       |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 |        |        |       |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 |        |        |       |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 |        |        |       |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 |        |        |       |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 |        |        |       |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 |        |        |       |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 |        |        |       |    | 100 |    |   |    |    |
| 47 |        |        |       |    | 101 |    |   |    |    |
| 48 |        |        |       |    | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |        |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |        |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |        |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |        |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |        |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |        |       |    | 108 |    |   |    |    |

| 시                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 행 | 사 | 영      | 역     | 영        | 사      | 인                                               |   | 영 | 지 | 단 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--------|-------|----------|--------|-------------------------------------------------|---|---|---|---|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |        |       |          |        | 계                                               | 배 |   |   |   |
| <div>  <div> <div>한국철도공사</div> <div>KOREA RAILROAD</div> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |   |        |       |          |        |                                                 |   |   |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   | 2017년도 | 호남고속선 | 오송-광주승정간 | 콘크리트케도 | 점거영역                                            |   |   |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |        |       |          |        | (주) 한국조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 |   |   |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |        |       |          |        | 이 박 영                                           |   |   |   |   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |        |       |          |        | 간원강<br>김경기<br>원석기                               |   |   |   |   |
| 영                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |        |       |          |        |                                                 |   |   |   |   |
| <div> <div>  0.220 (0.3m이하 : 흑색) </div> <div>  0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색) </div> <div>  0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색) </div> <div>  1.020 (1.0m이상 : 분홍색) </div> </div>                                       |   |   |        |       |          |        |                                                 |   |   |   |   |
| <div> <div>  원목도강판리 </div> <div>  철판도강판리 </div> <div>  철근노출 </div> <div>  부수수입부 </div> <div>  시공이음판리,홍판리 </div> </div> |   |   |        |       |          |        |                                                 |   |   |   |   |
| <div> <div>  양영 </div> <div>  변터 </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |   |        |       |          |        |                                                 |   |   |   |   |